

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO****SKUI - QUIBDO**
El Caraño**2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

Coordenadas ARP: 05 41 26,87 N 076 38 28,39 W
Distancia y dirección a la ciudad: 2 Km
Elevación: 62,08 m / 204 ft
Temperatura de referencia: 31 °C
Declinación magnética: 05° 09' W (2014) / 00° 08' W anual
Administración: Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Operador: Operadora de Aeropuertos Centro Norte, AIRPLAN SA.
Dirección: Aeropuerto El Caraño - Quibdo
Teléfono: DDN 0X4 - 6711537 - 6713323 - TWR 6719048
Fax: 6711537
AFS: SKUIYDYA - SKUIYDYX - SKUIZPZX - SKUIYMYX - SKUIYFYX
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Departamento Choco

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes
0600am-0800pm (1100-0100)utc Sábados, Domingos
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes
0600am-0700pm (1100-0100)utc Sábados, Domingos
AIS/ARO: 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes
0600am-0700pm (1100-0100)utc Sábados, Domingos
MET: 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes
0600am-0700pm (1100-0100)utc Sábados, Domingos
ATS: 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes
0600am-0700pm (1100-0100)utc Sábados, Domingos
Abastecimiento de combustible: 0600am-0600pm (1100-2300)utc
Seguridad: Si
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: A cargo de las compañías aéreas
Tipos de combustible: AVGAS 100/130, JET A-1
Tipos de lubricantes: No
Capacidad de reabastecimiento: Carro cisterna con capacidad de 24.000 gls.
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: En la ciudad
Restaurantes: Si
Transporte: Si
Instalaciones médicas: Si
Banco: No
Oficina postal: Si
Información turística: Si
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO SALVAMENTO

Categoría: 4
Equipo de salvamento: Herramienta de estricción, apertura forzada y corte
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
Observaciones: Capacidad total de descarga 2.835 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Asfalto
Resistencia: 63.196 Kg
Calles de rodaje: **Anchura:** 15 m
Superficie: Asfalto
Resistencia: 63.196 Kg
Posiciones de comprobación: **VOR:** No
INS: No
Altímetro: Plataforma

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Si
Señalización de RWY: Si
Señalización de TWY: Si, Ayudas visuales luminosas
Observaciones: Señalización vertical y horizontal

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: Si

RWY: 13

Obstáculo: Torre Telecom, Antena Ubicada a 1610 metros del umbral de pista 13 con Azimut 312,5 grados, Coordenadas: 05 42 14,5 N 076 39 26,3 W

Localización: A 300 metros del umbral pista 13

Señalización: Sin iluminación

Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: IDEAM
Horario: : 0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes
0600am-0700pm (1100-0100)utc Sábados, Domingos
TAF/ Periodo de validez: No
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
Documento de vuelo: No
Idioma: Español, Ingles
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación Meteorológica Automática
Dependencias ATS atendidas: TWR, ARO
Información adicional: No
Observaciones: NIL

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
13	NIL 126	1.400 x 30	05 41 39,07 N 076 38 47,61 W	53,34 175	No	No	1.520 x 150	NIL	NIL	Asfalto 63.196 Kg
31	NIL 306	1.400 x 30	05 41 14,67 N 076 38 09,18 W	62,08 204	No	No	1.520 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: 1. Pendiente 0.7% 2. Pista sin demarcación 3. Pista 13/31 presencia de baches ejercer precaución										

Perfil: No

13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13	1.400	1.400	1.400	1.400
31	1.400	1.400	1.400	1.400
Observaciones: NIL				

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI ⁽¹⁾ APAPI ⁽²⁾	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
13	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
31	No	(1) 3° MEHT 52 ft (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI ⁽¹⁾ LDI ⁽²⁾	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	(1) 1 cerca THR 13 (1) 1 cerca THR 31	Azules	Faros de Iluminación	Planta eléctrica	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Quibdó CTR: Círculo de 5 NM de radio centrado en el ARP.	<u>1.500 FT</u> GND	D	EL CARAÑO TWR ES	18.000 ft

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	El Caraño TWR	118,4 MHz	0600am-0900pm (1100-0200)utc Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes	Frecuencia Alterna
ACC	Medellín Control	127,2 MHz 121,1 MHz	0600am-0700pm (1100-0100)utc Sábados, Domingos H24 H24	

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	UIB	113,2 MHz	H24	05 41 32 N 076 38 29 W	207 ft	Cobertura 100 NM
DME	UIB	CH 79-X	H24	05 41 32 N 076 38 29 W	207 ft	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	IUIB	110,7 MHz	H24	05 41 42 N 076 38 52 W	NIL	Categoría 1, Pista 31
ILS/GP		330,2 MHz	H24	05 41 17 N 076 38 17 W	NIL	Pista 31, GP 3º
ILSDME		CH 44-X	H24	05 41 17 N 076 38 17 W	NIL	Pista 31

20. REGLAMENTACION LOCAL

NIL

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones del aeródromo.
- El aeropuerto cuenta con un Programa de Gestión de Riesgos por Fauna que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves.
- Ejercer precaución debido al paso permanente de peatones en la pista.
- Ejercer precaución obstáculo a 131,7 m del eje de la pista 13/31, altura 10 m.
- Ejercer precaución por obstáculo antena con altura 80 m, ubicada a 200 m costado derecho del umbral de pista 31.
- Obstáculos montados en siguientes coordenadas, ejercer precaución

NOMBRE	COORDENADAS	ALTURA
ANTENA	05 41 18,4 N 076 37 48,8 W	60 M
ANTENA	05 41 03,7 N 076 38 31,0 W	72 M
ANTENA	05 41 00,1 N 076 38 52,6 W	64 M
ANTENA	05 42 14,8 N 076 39 264 W	64 M

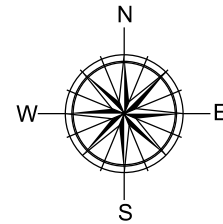
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE CONTROL (CTR)

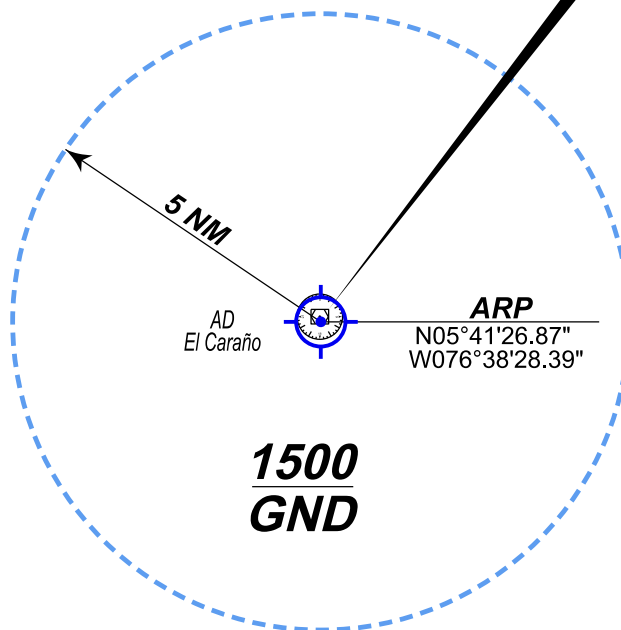
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR QUIBDÓ
SKUI/ UIB AD: 204 FT

COLOMBIA
CHOCÓ
QUIBDÓ

MEDELLIN
CTA
Class (A)
(FL175 - FL 245)
(FL-125 - FL175(D))
(GND - FL-125(G))



QUIBDO
113.2 UIB 79X



QUIBDO
CTR
Clase (D)
(GND- 1500)

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO